

# Προτεινόμενες απαντήσεις Ιστορίας Κατεύθυνσης

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ ΔΙΑΜΕΣΟΣ - ΔΕΥΤΕΡΑ, 12 ΙΟΥΝΙΟΥ 2017

## ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

### ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ 2017

#### ΟΜΑΔΑ ΠΡΩΤΗ

##### **ΘΕΜΑ Α1**

**α. Εκλεκτικοί:** Σχ. Βιβλ. Σελ. 77 «Οι Εκλεκτικοί ... κυβερνήσεις»

**β. Στρατιωτικός Σύνδεσμος:** Σχ. Βιβλ. Σελ. 86-88 «Το 1909... επιδιώξεις»

**γ. Μικτή Επιτροπή Ανταλλαγής:** Σχ. Βιβλ. Σελ. 152 «Με βάση ... ανταλλαξιμών»

##### **ΘΕΜΑ Α2**

α → 2

β → 6

γ → 1

δ → 5

ε → 4

##### **ΘΕΜΑ Β1**

**α.** Σχ. Βιβλ. Σελ. 82 «Στη δεκαετία ... ακολουθούσε», Σχ. Βιβλ. Σελ. 82 «Η βάση ... κοινωνικής ομάδας».

β. Σχ. Βιβλ. Σελ. 82 «Για την επιλογή ... εξυπηρετήσεις» και Σχ. Βιβλ. Σελ. 84 «Οι υποψήφιοι ... στρώματα»

## **ΘΕΜΑ Β2**

α. Σχ. Βιβλ. Σελ. 154 «Μολονότι ... προλεταριάτου»

β. Σχ. Βιβλ. Σελ. 154 «Δόθηκε ... περιοχές»

## **ΟΜΑΔΑ ΔΕΥΤΕΡΗ**

### **ΘΕΜΑ Γ1**

α. Σχ. Βιβλ. Σελ. 216-217 «Δύο μεγάλα εξωτερικά γεγονότα ... Ανατολικής Ρωμυλίας»

### **ΠΗΓΕΣ**

**ΚΕΙΜΕΝΟ Α'** < προκήρυξη Βενιζέλου για κινητοποίηση του λαού

- ανάγκη για ένωση Κρήτης – Ελλάδα
- εντολή Βενιζέλου για στρατολόγηση αόπλων στα Χανιά έως 2:00 μ.μ.

**ΚΕΙΜΕΝΟ Β'** < Διάγγελμα Κυβέρνησης της Κρήτης προς το λαό της Κρήτης για ενεργοποίησή της

- ιερό καθήκον η πλήρης ανεξαρτησία της Κρήτης και η ένωση με την Ελλάδα
- άρση εμποδίων για ένωση με τη θέληση των Μ. Δυνάμεων αφού Βουλγαρία = ανεξάρτητο Βασίλειο και Βοσνία, Ερζεγοβίνη = προσαρτημένες σε Αυστροουγγαρία
- Ωστόσο προτροπή για τήρηση της δημόσιας τάξης και περιφρούρησης του νησιού αλλά και προάσπιση συμφερόντων των μουσουλμανικών πληθυσμών.
- Ενθάρρυνση του λαού για εκτέλεση του καθήκοντός του.

Σχ. Βιβλ. Σελ. 217 «Η ελληνική κυβέρνηση ... διακομματική Κυβέρνηση»

### **ΚΕΙΜΕΝΟ Γ'** < Ενωτικό Ψήφισμα Κυβέρνηση Κρήτης

- Ανεξαρτησία Κρήτης και ένωση με Ελλάδα P αδιαίρετο συνταγματικό Βασίλειο
- Εντολή στις αρχές για συνέχιση άσκησης καθηκόντος της στην Κρήτη

β. Σχ. Βιβλ. Σελ. 218 «Παρά τις έντονες διαμαρτυρίες ... απέκοψε τον ιστό της»

### **ΚΕΙΜΕΝΟ Δ'**

#### **Αντίδραση Μ. Δυνάμεων & Αντίδραση Οθ. Αυτοκρατορίας**

- Μ. Δυνάμεις όχι απόλυτα αρνητική στάση
- Σκόπευαν σε μια ευνοϊκή συζήτηση με την Τουρκία εφόσον διατηρηθεί η τάξη στο νησί και προστατευτούν τα δικαιώματα των μουσουλμανικών πληθυσμών
- Επιδίωξη Τουρκίας για αναίρεση διπλωματικού ψηφίσματος ώστε να παρουσιάσουν κάποια διπλωματική επιτυχία
- Επιφυλακτικότητα δυνάμεων
- Τουρκία ζητά την πλήρη τοποθέτηση των δυνάμεων
- η υποχώρηση -έναντι της προηγούμενης συμβιβαστικής τοποθέτησής τους- των δυνάμεων προστασίας, εντούτοις δεν αίρεται η απόφασή τους προς απόσυρση από την Κρήτη των υπολοίπων στρατευμάτων τους, αρκεί να τηρηθεί η δέσμευση προστασίας του μουσουλμανικού στοιχείου.(30 Ιουνίου επανεπιβεβαίωση της 24ης Ιουλίου αποχώρησης των στρατευμάτων).

## **ΘΕΜΑ Δ1**

### **α. Εξέλιξη ναυτικών κέντρων 1821-1830**

Σχ. Βιβλ. Σελ. 20 «Ακολούθησαν δύσκολα χρόνια ... υποθέσεων»

#### **ΚΕΙΜΕΝΟ Α'**

- Καταστροφή πολλών πλοίων παρά τη διάσωση ισχυρού πυρήνα.
- Ύδρα, Σπέτσες: μείωση κατά 78% και 50% αντίστοιχα, του ναυτικού.
- Ωστόσο Ύδρα διατηρεί 100 πλοία (10.240 τόνοι) και Σπέτσες 50 πλοία (10.324 τόνοι) ως το τέλος του Αγώνα.

### **Εξέλιξη ναυτικών κέντρων 1840-1870**

#### **ΚΕΙΜΕΝΟ Α'**

- Μετά την αποκατάσταση της ειρήνης → ίδρυση νέων ναυπηγείων σε πολλά νησιά και λιμάνια P ναυπηγική = η σημαντικότερη βιομηχανία
- Σύρος, Πειραιάς = σημαντικά εμπορικά κέντρα

#### **ΚΕΙΜΕΝΟ Β' < Γαλαξίδι**

- Κύριο ναυτικό κέντρο
- Οικονομική άνθηση μέσα σε 30 χρόνια (1840-1870)
- Πενταπλασιάζεται ο στόλος του (Επιβεβαιώνεται και από τον πίνακα:
- 1840: 64 ιστιοφόρα και 1870: 319 ιστιοφόρα)
- Κυριαρχεί στο Αιγαίο και ανταγωνίζεται τη Σύρο
- Αποτελεί κύριο ναυπηγικό κέντρο της Δ. Ελλάδος
- Ευημερία λόγω παραγωγής και εκμετάλλευσης ιστιοφόρων.

## ΠΙΝΑΚΑΣ

- Ανάπτυξη κι άλλων ναυτικών κέντρων από 1840-1870
- Σπέτσες 1840: 26 ιστιοφόρα → 1870: 211 ιστιοφόρα
- Ύδρα 1840: 24 ιστιοφόρα → 1870: 119 ιστιοφόρα
- Πειραιάς 1840: 1 ιστιοφόρο → 1870 49 ιστιοφόρα (σύμφωνα και με **κείμενο Α'** αποτελεί σημαντικό εμπορικό κέντρο με δραστήρια ναυπηγεία).

**β.** Σχ. Βιβλ. Σελ. 20 -21 «Στο ελληνικό κράτος ... Αίγυπτο»

## ΚΕΙΜΕΝΟ Α'

- Μετά την Επανάσταση Σύρος → κύριο εμπορικό κέντρο με δραστήρια ναυπηγεία (1821-1834) → πάνω από 260 πλοία.

## ΚΕΙΜΕΝΟ Β'

- 1840-1870 διαθέτει πάνω από 700 πλοία (Την αύξηση επιβεβαιώνει και ο πίνακας 1840: 90 ιστιοφόρα, 1870: 700 ιστιοφόρα).

## ΚΕΙΜΕΝΟ Γ'

- Διαμετακομιστικό εμπόριο (transit): κύρια δραστηριότητα στη Σύρο.
- Σπουδαία συμμετοχή σε συνολικό εμπόριο, αφού εισαγωγές υπερτερούν των εξαγωγών.
- Αγορά διοχέτευσης δυτικών και ανατολικών προϊόντων και τόπος εισόδου προς ελληνική ενδοχώρα.
- Ναυπηγεία Σύρου: ζωτικός τομέας τοπικής οικονομίας
  - ü παρουσία Ψαριανών και Χίων ναυπηγών
  - ü πολυάριθμο εργατικό προσωπικό (<1.000 ατόμων)



ü αριθμός απασχολούμενων → μεγάλη σπουδαιότητα στο σύνολο του ενεργού πληθυσμού (1850: 7.650 άτομα)

F Τα θέματα ήταν βατά και απευθύνονταν σε πολύ καλά προετοιμασμένους μαθητές. Ιδιαίτερη προσοχή έπρεπε να δοθεί στις πηγές λόγω της καθαρεύουσας τις γλώσσας, αφού απαιτούσαν ταυτόχρονα και μεγάλη κριτική ικανότητα.

